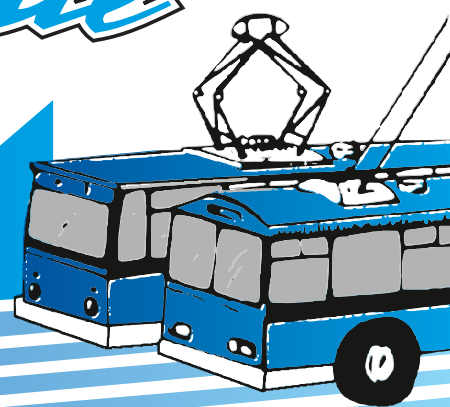


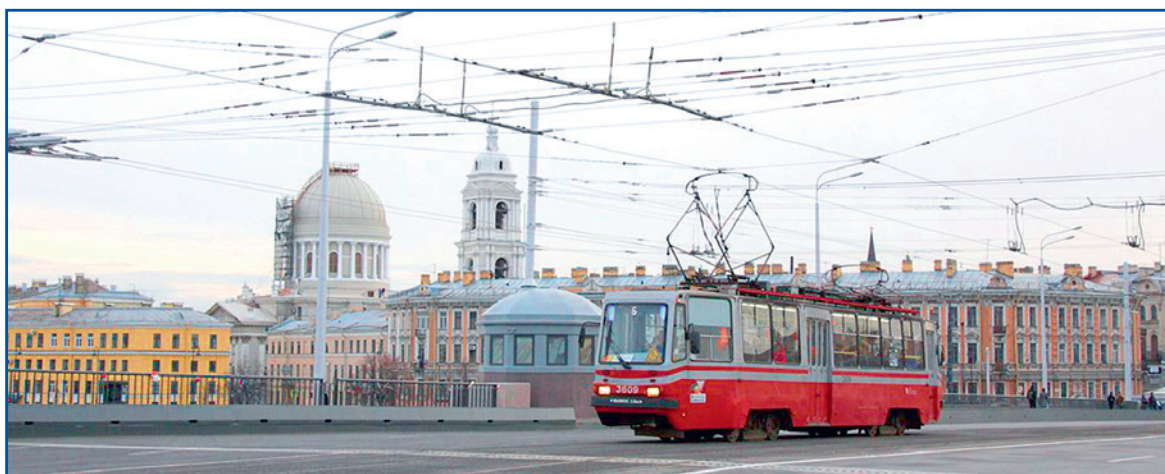
МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ТРАМВАЙ ВЕРНУЛСЯ НА ТУЧКОВ МОСТ

18 ноября возобновилось движение электротранспорта по Тучкову мосту. Реконструкция переправы, которая началась летом 2016 года, закончилась досрочно – за полгода до намеченного срока. Чтобы сохранить трамвай для василеостровцев, Горэлектротрансом была проделана большая организационная и техническая работа. Теперь электротранспорт вновь соединяет Василеостровский район и Петроградскую сторону.



В ходе ремонта Тучкова моста были капитально отремонтированы трамвайные пути и контактная сеть. После открытия переправы на привычную трассу вернулся трамвай № 6 и троллейбусы №№ 1, 9. Также возобновлено движение по Васильевскому острову трамвая № 40, который в связи со строительством новой станции метро идёт до конечной станции «Ул. Кораблестроителей».

Напомним, для сохранения трамвайного движения на Васильевском острове во время ремонта Тучкова моста был снова введён в строй Василеостровский трамвайный парк и закуплены трамвайные вагоны, способные работать по системе многих единиц. Для разворота трамвайных поездов в створе Кадетской линии и на проспекте Добролюбова были уложены специальные трамвайные съезды.

» № 6: к/ст «улица Кораблестроителей» – к/ст «площадь Ленина»

№ 40: к/ст «Тихорецкий проспект» – к/ст «улица Кораблестроителей».

№ 1: к/ст «Хансанская улица» – 1-я и Кадетская линии – Тучков мост – к/ст «Ординарная улица»

№ 9: к/ст «улица Кораблестроителей» – к/ст «Ординарная улица».

ПРОФЕССИОНАЛЫ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

В Горэлектротрансе состоялся торжественный выпуск второй группы экспертов в области бережливого производства. В течение 5 месяцев работники предприятия обучались под руководством всемирно известного специалиста по внедрению бережливого производства Майкла Вейдера.

Сертификаты экспертов получили 7 человек. Все они прошли обучение по выявлению и устранению различных видов потерь предприятия, успешно сдав теорию и защитив собственные иницируемые проекты улучшений. При этом ведущий специалист по развитию производственной системы Отдела перспективного развития предприятия Службы технической политики **Александр Величко** и ведущий экономист Планово-экономического отдела Финансово-экономического управления **Константин Тычинин** получили за теоретическую часть наивысшую оценку – 100 баллов. За 7 лет работы Майкла Вейдера в России такой стопроцентный результат удавалось достичь лишь одному человеку. Ещё 7 проектов авторам предстоит доработать, их защита запланирована на середину декабря.

«Вторая группа экспертов отличалась от первой наличием руководителей,

– рассказывает **Майкл Вейдер**.

– Кроме того, эта группа была смешанной: в ней было представлено и производство, и Управление. В течение пяти месяцев нас



принимал Трампарк № 1 и его директор **Владимир Капустин**. Он предоставил нам помещения, все необходимые материалы и средства производства, помог справиться с мастерами».

Вместе с Майклом Вейдером сертификаты и значки экспертов вручил работникам заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по экономике и финансам **Андрей Ростокин**.

«Практика внедрения бережливого производства показывает, что это процесс длинный, непростой, и наша задача – чтобы

в него включилось наибольшее число сотрудников. Теперь у нас есть команда настоящих профессионалов и мы, безусловно, этот путь одолеем. Все проекты были интересны и актуальны, и наверняка лягут в основу более серьёзных перемен на предприятии».

– отметил **Андрей Ростокин**.

После торжественной церемонии молодые эксперты совершили памятную поездку на «Праздничном трамвае» Музея городского электрического транспорта.

► (Окончание на стр. 2)

ПАССАЖИРЫ ВЫБИРАЮТ «ПОДОРОЖНИК»..... 2



Балансовая комиссия Комитета по транспорту одобрила результаты финансово-хозяйственной деятельности Горэлектротранса за 9 месяцев.

К 125-ЛЕТИЮ АБРАМА ЗИЛЬБЕРТАЛЯ 3



В честь юбилея выдающегося ленинградца, инженера, внёсшего существенный вклад в развитие электротранспорта, прошёл научный семинар и открылась выставка.

ТРАМВАЙ – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО 2



Видеолекторий «Трамвай – транспорт будущего» состоялся в рамках сотрудничества Горэлектротранса и Президентской библиотеки им. Б.Н. Ельцина.

ПАССАЖИРЫ ТРАМВАЯ УСЛЫШАЛИ «ИСТОРИИ В ДВИЖЕНИИ» 4



Петербургские актёры и поэты создали в «Литературно-историческом трамвае» иммерсивный театр, приготовив для пассажиров истории на все случаи жизни.

ПАССАЖИРЫ ВЫБИРАЮТ «ПОДОРОЖНИК»

Балансовая комиссия Комитета по транспорту рассмотрела 29 ноября результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 9 месяцев. Об исполнении финансового плана доложил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков. Итоги работы предприятия одобрены.

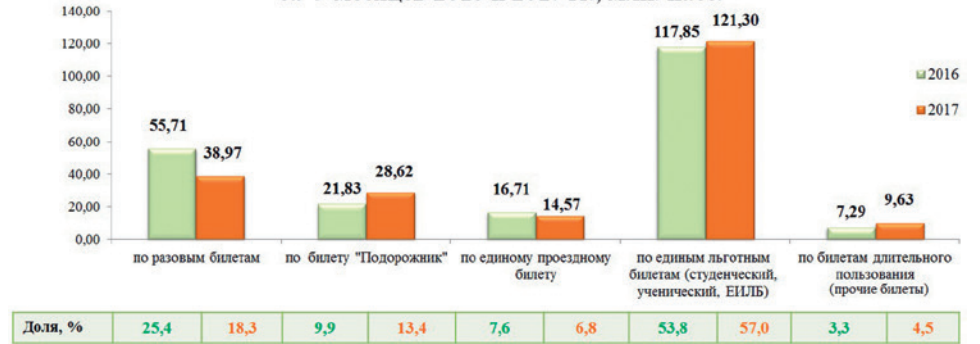
За 9 месяцев 2017 года предприятием перевезено 227,5 млн пассажиров, из них платных – 213,1 млн. В этом году изменилась структура пассажиропотока. Увеличилось количество пассажиров, использующих единый электронный билет «Подорожник» и единый льготный билет.

Результатом работы по набору персонала стало увеличение численности рабочих основных специальностей: водителей трамвая и

троллейбуса – на 102 человека, кондукторов – на 44 человека, ремонтно-вспомогательных рабочих – на 39 человек.

В ходе балансовой комиссии также были заслушаны предложения от представителей маломобильных групп населения. По их просьбе будет рассмотрен вопрос об увеличении количества низкопольного подвижного состава на маршрутах троллейбусов №№ 35 и 45.

Количество перевезенных платных пассажиров за 9 месяцев 2016 и 2017 гг., млн. пасс.



ПРОФЕССИОНАЛЫ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

(Окончание. Начало на стр. 1)

Леонид Рубан, начальник смены Трамвайного парка № 3 (защитил проект улучшения осветительных приборов (фар) на вагонах КТМ 71-623.03 с ожидаемым годовым экономическим эффектом почти в 2 млн рублей):



Мой проект зародился буквально в течение нескольких часов. Когда я исполнял обязанности начальника площадки, мне требовалось выпустить на линию подвижной состав, но на тот момент на складе отсутствовали применяемые бельгийские фары. Увидев проблему, я сразу нашёл метод её устранения – с помощью фар от автомобиля ВАЗ-2106. Фары «Жигулей» подходят к данному подвижному составу, при этом старая советская оптика соответствует ГОСТам и требованиям наших погодных условий. Также в моём проекте введены элементы по упрощению поиска инструментов у слесаря. Я в восторге, что система «5С» наряду с США, Китаем, Кореей, Японией реализуется теперь и в России, на нашем предприятии. Естественно, люди пожилого возраста пока тяжело её воспринимают, им не нравится, что вторгаются в рабочий процесс, который выработался годами, десятилетиями. Но потом, когда человек видит, что ему стало легче работать, он пересматривает своё мнение. Помимо этого, есть огромная экономическая выгода для предприятия. Она просчитана, представлена и задокументирована.



Надежда Фёдорова, инженер-технолог производственно-технического отдела Службы движения (защитила проект по оптимизации работы водителей Трамвайного парка № 3 на маршруте № 20 и разработке нового расписания движения с ожидаемым экономическим эффектом почти в 5 млн рублей в год):

Мы считаем, что существующий 12-часовой график не очень удобен для пассажиров. Дело в том, что рабочая смена водителей заканчивается в 16–17 часов, когда наступает вечерний час пик. Количество пассажиров в это время увеличивается, а интервалы в движении меньше не становятся. Рассчитываю, что реализация моего проекта позволит существенно улучшить обслуживание населения и работу маршрутов. А именно это я вижу в качестве своей основной миссии как эксперта в области бережливого производства.

ТРАМВАЙ – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

Трамвай «заехал» в Президентскую библиотеку. Здесь 14 ноября состоялась видеолекция «Трамвай – транспорт будущего». Встреча, приуроченная к 110-летию петербургского трамвая, прошла в рамках сотрудничества Горэлектротранса и Президентской библиотеки.



Слушателями стали студенты профильных специальностей СПбГАСУ и ПГУПС, молодые специалисты Горэлектротранса и жители российских городов, смотревшие прямую трансляцию лекции на сайте библиотеки. Главными спикерами выступили кандидат технических наук, советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс» – начальник Службы технической политики **Сергей Китаев** и доктор экономических наук, профессор кафедры транспортных систем СПбГАСУ **Андрей Горев**. О профессиональном и социальном статусе водителей трамвая в начале прошлого века и в наши дни рассказали директор Музея городского электрического транспорта **Кирилл Нюквист** и директор Учебно-курсового комбината **Виктория Толстикова**. Заместитель генерального директора Президентской библиотеки **Валентин Сидорин** напомнил, что в эти дни в библиотеке открылась мультимедийная выставка работ победителей проводимого Горэлектротрансом конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве».

Запись лекции войдёт в архив Президентской библиотеки, ознакомиться с материалом смогут все желающие.

Артём Михайлов, начальник 2-й площадки Трампарка № 3



Трамвайная тема мне близка и хорошо знакома – от момента постройки вагона до запуска и эксплуатации трамваев на линии. Несмотря на это, я узнал много интересного по части истории, например, о трудах А.Х. Зильберталя и его огромном вкладе в создание основ эксплуатации трамвая в России. На мой взгляд, привлечение внимания общественности к этой теме необходимо, ведь развитие транспорта без трамвая невозможно. Причём тема эта может быть интересна как профессионалам, так и пассажирам, а подобные мероприятия могут быть рассчитаны на самую разную аудиторию – от студентов до чиновников.

Виктория Толстикова, директор УКК



На мой взгляд, самый главный результат видеолекции – это вывод о том, что трамвай нужен городу, и что он будет развиваться! Считаю, что такие мероприятия необходимы, причём для аудитории самого разного уровня. А больше всего мне запомнились моменты дискуссии про трамвай на водородном топливе.

Александр Савельев, бригадир АВС



Было интересно и полезно услышать об инженерах, заложивших основу современного трамвая ещё 100 лет назад. Ещё раз убедился в необходимости таких встреч, желательно в формате диалога специалистов ГЭТ, тех, кто сейчас «у руля», а также увлечённых транспортников.

Международное сотрудничество

Делегация Санкт-Петербурга во главе с членом Правительства Санкт-Петербурга – председателем Комитета по транспорту Александром Головиным посетила Сингапур с деловым визитом. С системами организации работы общественного транспорта островного государства ознакомились также директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков и другие специалисты отрасли ГЭТ. Деловая программа включала в себя посещение основной управляющей транспортной компании Сингапура - Агентства городского транспорта или LTA (Land Transport Authority). Всего в Сингапуре обслуживанием пассажиров занимаются три оператора общественного транспорта. Конкурс выигрывают компании, предлагающие минимальную цену за организацию пассажироперевозок по установленному тарифу. Подвижной состав при этом арендуется у города. Количество перевезённых общественным транспортом пассажиров в день в Сингапуре превышает число его жителей, которое сопоставимо с населением Петербурга. Транспортникам из Северной столицы также представили работу операционного центра наземного транспорта, который в онлайн-режиме аккумулирует информацию о транспортных потоках на городских улицах и распределяет нагрузку между различными видами транспорта в зависимости от дорожной обстановки. Специалисты из Петербурга также посетили Центр Управления и взимания платежей.

ИНЖЕНЕР, ЭНЦИКЛОПЕДИСТ И ГРАЖДАНИН



После обучения в Политехническом институте в Цюрихе по специальности «Электротехника» Абрам Зильберталь с 1918 года и вплоть до гибели в блокадном Ленинграде трудился в системе ленинградского трамвая. Одновременно с работой в управлении, где он прошёл путь от инженера до заместителя технического директора, Абрам Хаймович преподавал в Ленинградском политехническом институте. Его многочисленные разработки в области электрического транспорта были внедрены не только в Ленинграде, но и на электротранспортных предприятиях других городов СССР. Зильберталь – автор таких изобретений, как электрическое устройство для сигнализации между вагонами трамвайного поезда, устройство для перевода стрелок с движущегося трамвая, опоры для электрических проводов и многих других.

Вряд ли в Советском Союзе была хотя бы одна диссертация по проблемам транспортных систем городов, в которой не было бы ссылки на научные работы Зильберталя. При этом труды его имели огромную практическую ценность при организации и планировании

8 декабря (26 ноября по старому стилю) исполняется 125 лет со дня рождения выдающегося ленинградца, инженера, внёсшего существенный вклад в развитие электротранспорта – как Петербурга, так и всей страны. Юбилей Абрама Зильберталя отметили в Музее городского электрического транспорта, где 30 ноября состоялась Открытый семинар. Там же открылась выставка, посвящённая подготовке, пуску и первым годам трамвайного движения в городе на Неве.

движения на трамвайных линиях, для научного обоснования хозяйственной деятельности трамвайных предприятий.

«Зильберталь был энциклопедистом – другого слова нет, чтобы описать все его знания и всю его деятельность»,

– рассказал на семинаре кандидат технических наук, доцент кафедры региональной и муниципальной экономики Уральского государственного университета **Семён Вакман**.

– Двадцатые и тридцатые годы XX века для ТТУЛ и для Ленинграда – особое время, когда появился на свет союз практиков и учёных, которые писали книги, руководства и пособия».

Абрам Зильберталь свободно владел методами математического анализа, глубоко понимал производственный процесс. Вместе с другими специалистами ТТУЛ

он принимал участие в разработке учебного пособия «Руководство для вагоновожатых трамвая». Учитывая, что в то время большинство желающих иметь профессию вагоновожатого были малограмотными, пособие было составлено для учеников, владеющих четырьмя простейшими действиями арифметики.

«Зильберталь соответствовал такому понятию как «инженер широкого профиля»,

– рассказал кандидат технических наук, советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс», начальник службы технической политики **Сергей Кумаев**.

– Постепенно это понятие сошло на нет: сейчас специалисты отвечают за узкие отрасли. А раньше профессионалы уровня Зильберталя могли разбираться во всех хозяйственных вопросах – от устройства

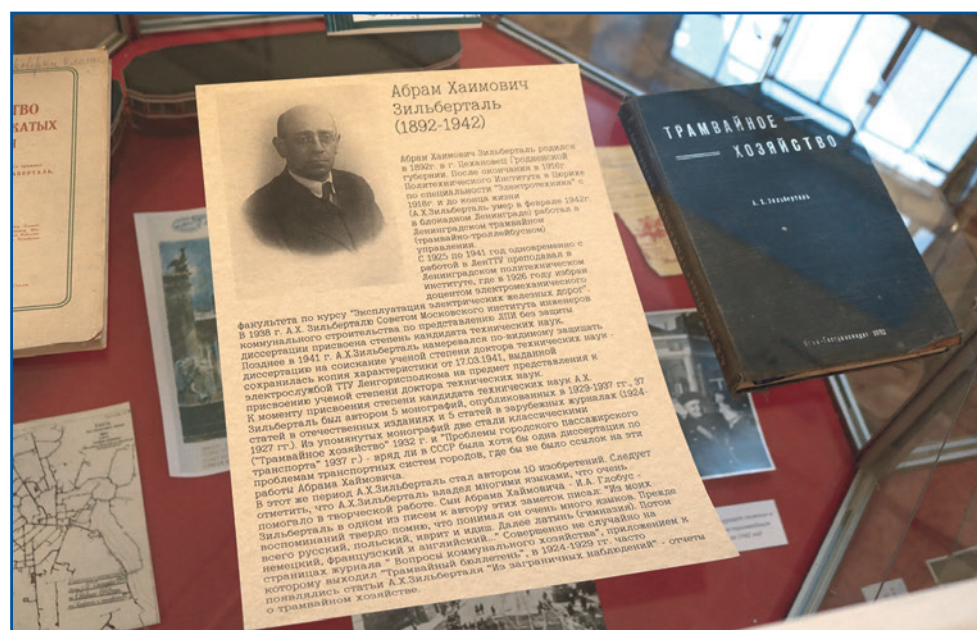


Участники семинара доктор экономических наук, профессор кафедры транспортных систем СПбГАСУ Андрей Горев (слева) и кандидат технических наук, доцент кафедры региональной и муниципальной экономики Уральского государственного университета Семён Вакман

подстанции до деталей в трамвайной тележке».

В 1941 году Абрам Зильберталь планировал защитить докторскую диссертацию, однако этим планам помешала война. Умер Абрам Хаймович в феврале 1942 года в блокадном Ленинграде. Он похоронен на Волковском кладбище, точное место захоронения неизвестно.

С деятельностью выдающегося инженера можно ознакомиться в брошюре «Абрам Хаймович Зильберталь», опубликованной в конце 2014 года в серии «Материалы к биобиблиографии учёных и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения. Выпуск 19». Биобиблиографическое издание адресовано учёным, специалистам, студентам, а также всем, кто интересуется историей этого вопроса.

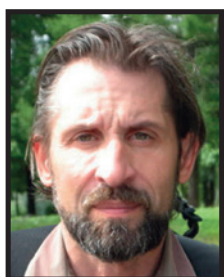


24 ноября на 77-м году жизни после продолжительной болезни скончался генеральный директор АО «НПП «ЭПРО» Зельман Кельманович Хосидов. Зельман Кельманович – один из пионеров разработки тяговых приводов с электронным управлением. Продукция, созданная под его руководством, широко применяется на железной дороге, метрополитене, наземном электрическом транспорте и ВПК. Предприятие, которое возглавлял Зельман Хосидов, связывает с Горэлектротрансом многолетнее плодотворное сотрудничество. СПб ГУП «Горэлектротранс» приносит соболезнования родным и близким Зельмана Кельмановича Хосидова и коллективу АО «НПП «ЭПРО».

2 декабря 2017 года в 5:40 на перекрёстке Искровского пр. и ул. Подвойского произошло смертельное ДТП, в котором погибли работники СПб ГУП «Горэлектротранс». В автомобиль, производящий служебную развозку, на перекрёстке въехала машина, едущая по Искровскому проспекту на красный сигнал светофора. Трагедия унесла жизни четырёх наших коллег.

КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОСП «АВТОБАЗА»



Дубенский Алексей Алексеевич (1967), контролер пассажирского транспорта Отдела внутреннего контроля



Шаповалова Инна Александровна (1979), контролер пассажирского транспорта Отдела внутреннего контроля



Демидов Сергей Александрович (1965), контролер пассажирского транспорта Отдела внутреннего контроля



Хвостов Олег Николаевич (1966), водитель автомобиля

Наши коллеги прожили жизнь добросовестных и честных работников, уважаемых членов коллектива. Все имели семьи, были заботливыми родителями. Скорбь о потере, СПб ГУП «Горэлектротранс» приносит соболезнования родным и близким погибших. Светлая память о наших товарищах навсегда сохранится в наших сердцах.

ПАССАЖИРЫ ТРАМВАЯ УСЛЫШАЛИ «ИСТОРИИ В ДВИЖЕНИИ»

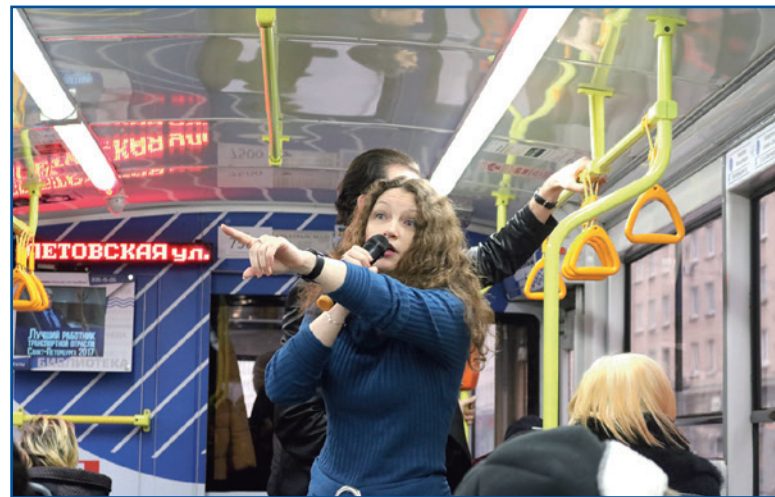
По маршруту № 23 проехал «сторителлинг-трамвай». Необычный рейс, в котором пассажирам рассказывали истории петербургские актёры и поэты, посвятили открытие библиотеки «Ржевская».

Участники акции сравнили трамвай с так называемым иммерсивным театром, призывающим зрителей стать соучастниками действия. Для пассажиров были приготовлены истории на все случаи жизни. Аплодисментами была встречена и самая короткая, поведенная актёром Молодёжного театра на Фонтанке **Борисом Дра-**

гилёвым: «Одна девушка долго встречалась со своим молодым человеком. Но так и не встретила».

Акция «Истории в движении» стала продолжением совместного проекта Горэлектротранса и Централизованной библиотечной системы Красногвардейского района «Литературно-исторический трамвай», который знакомит пасса-

жиров с историей Красногвардейского района и с деятельностью современных библиотек.



«ЗАРНИЦА» СОБРАЛА ТВОРЧЕСКИЙ «УРОЖАЙ»

Во Дворце Труда подвели итоги X конкурса детских творческих работ «Мы – будущее профсоюзов!», проводимого Ленинградской Федерацией профсоюзов в период отдыха ребят в детских оздоровительных лагерях. Среди участников и призёров конкурса – ребята из ДОЛ «Зарница».



Председатель Ленинградской Федерации профсоюзов Владимир Дербин с дипломантами конкурса

В этом году диплом II степени за видеофильм о жизни лагеря получил **Дима Аюпов** (12 лет). В номинации «Подделки» диплом II степени получили **Сергей Дмитриев** и **Сергей Семенов** (10 лет) – за модель-инсталляцию «Троллейбус в городском пейзаже». **Александр Ярко** (12 лет) вручили диплом III степени в номинации «Картины и разная техника». Вместе с дипломами ребята получили ценные подарки.



Алексей Иванов и Дима Аюпов

Кроме того, были отмечены директор ДОЛ «Зарница» **Татьяна Белоусова**, а также педагог дополнительного образования: руководитель кружка «Изделия из кожи» **Нина Иванова** и руководитель кружка фото-видеомонтажа **Алексей Иванов**.

«СИЛА ТОКА» – В ФИНАЛЕ

Команда Горэлектротранса «Сила тока» вышла в финал межрегиональной Лиги КВН «Балтика». Среди полуфиналистов были КВНщики из Петербурга, Ленобласти, Москвы, Сыктывкара, Симферополя, Нижнего Новгорода и латвийского Даугавпилса.

С первой же игры транспортники обозначили себя среди студенческих коллективов как команду «взрослых и работающих людей». Без темы любимой профессии не обошлось и в полуфинале: со сцены нередко звучали слова «трамвай», «троллейбус», «водитель», «кондуктор». А номер «Силы тока» в музыкальном конкурсе, выражаясь КВНовским языком, «зашёл на зал». Участницы появились на сцене в «балетных пачках» и в образе императрицы Александры Фёдоровны, остроумно и грациозно обыграв разгулявшиеся в обществе «страсти по Матильде». А о 100-летию революции большевиками и членам жюри напомнил «Владимир Ленин». Набрал 83 балла, ребята прошли в финал Лиги «Балтика», который состоится в декабре. Желаем коллегам удачи!



ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ФИНИШУ

4 ноября на территории учебно-тренировочного центра «Кавголово» состоялась всероссийская Гонка ГТО, посвящённая Дню народного единства. Участие в ней приняли почти две тысячи человек из разных регионов России. Достоинно прошла экстремальную дистанцию и команда Горэлектротранса.



Трасса длиной около 7 километров пролегла по уникальному ландшафту Токсовских высот. Спортсменов ждали 27 специально сконструированных препятствий, не считая естественных крутых подъёмов и спусков. Прохождение дистанции требовало максимальной мобилизации физических и моральных сил, а также командного духа и взаимовыручки. Участники преодолевали различные сложные высокие конструкции, преграды из колючей проволоки, выходили

на огневой рубеж, подтягивались и отжимались. Наибольшая выдержка, пожалуй, понадобилась для прохождения глубокого грязевого участка маршрута.



«Как капитан, я горжусь ребятами. Выступили отлично, все друг другу помогли и по праву получили медали участников гонки! Да и сама я, честно говоря, думала, что такую дистанцию никогда в жизни не пройду!»

– говорит капитан команды Горэлектротранса, начальник отдела эксплуатации Троллейбусного парка № 1 **Светлана Пономарёва**.

В следующем году спортсмены твёрдо намерены выступить ещё лучше.



Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget Телеграм: getspb